

D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D-01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg oraz regulacją wysokościową studni.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowią część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy je stosować w zleceniu i wykonaniu Robót opisanych w podpunkcie 1.1. STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" oraz punkcie 1.3. niniejszych STWiORB.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót określonych w Dokumentacji Projektowej (plan sytuacyjny i przedmiar robót) związanych z rozbiórką/demontażem:

- podbudowy z kruszywa o grubości do 20 cm,
- regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnej

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń, przepustów itp. może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
 - taczki,
 - ładowarki,
 - samochody ciężarowe,
 - zrywarki,
 - frezarki,
 - zrywarki do nawierzchni
 - młoty pneumatyczne,
-

- piły mechaniczne,
- koparki,
- dźwigi.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały zakwalifikowane do ponownego wykorzystania powinny być odwiezione przez Wykonawcę na miejsce składowania Wykonawcy. Materiał stanowiący własność Zamawiającego powinien zostać zabezpieczony przed uszkodzeniem oraz odwieziony na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nie przewidziane do ponownego wykorzystania / wbudowania powinny być usunięte z placu budowy zaraz po zakończeniu robót rozbiórkowych

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Używając dróg publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z Dokumentacją Projektową (plan sytuacyjny i przedmiar robót), STWiORB lub wskazanych przez Inżyniera / Inspektora.

Jeśli Dokumentacja Projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej rozbiórkowej, Wykonawca ma obowiązek sporządzenia takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inżyniera / Inspektora.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w STWiORB lub wskazane przez Inżyniera / Inspektora.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Obiekty znajdujące się w pasie robót drogowych, nieprzeznaczone do usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny być odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera / Inspektora.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Poza miejscami wykopów doły powstałe po rozbiórce elementów dróg należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, zgodnie z wymaganiami zawartymi w STWiORB D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Kontrola podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D-02.00.00 "Roboty ziemne".

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni, podbudów dróg, zjazdów - m² (metr kwadratowy),

Jednostką obmiarową robót związanych z regulacją wysokości studni jest:

- dla studni – szt. (sztuka),

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Ceny winny obejmować pozyskanie utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

W cenie jednostki obmiarowej należy uwzględnić koszty transportu materiałów z rozbiórki stanowiących własność Zamawiającego na miejsce składowania wskazane przez Inżyniera.

W cenie jednostki obmiarowej należy uwzględnić wartość materiałów pochodzących z rozbiórki, które przechodzą na własność Wykonawcy.

Cena jednostkowa robót rozbiórkowych 1 m² podbudów i nawierzchni jezdni obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót,
- rozkucie i zerwanie podbudowy i frezowanie nawierzchni,
- ew. presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia przez Zamawiającego,
- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, kostki betonowej z nawierzchni, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki Zamawiającemu,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,

Cena jednostkowa robót rozbiórkowych 1 mb zdemontowanych krawężników, obrzeży obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:

- wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
- zapewnienie bezpieczeństwa prowadzonych robót,
- odkopanie elementów,
- rozebranie ogrodzeń na słupkach stalowych wraz z bramami, krawężników i obrzeży betonowych, przepustów betonowych, barier i poręczy stalowych, prefabrykowanych elementów ściekowych,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów oraz ław betonowych,
- zabezpieczenie i przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy,
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- załadunek i wywóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki Zamawiającemu,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Cena jednostkowa musi uwzględniać bezpieczne prowadzenie robót i zachowanie wymogów w zakresie ochrony środowiska.

Transport i koszty utylizacji odpadów nie nadających się do wbudowania (pochodzących z rozbiórki) na składowisko odpadów w gestii Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi wymaganiami (Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm).

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z 21 września 2015r. o Ochronie Przyrody z późniejszymi zmianami.
 2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r w sprawie katalogu odpadów z późniejszymi zmianami.
 3. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach z późniejszymi zmianami.
 4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby. (Dz. U. Nr 74, poz. 686),
 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z późniejszymi zmianami.
 6. Rozporządzenie Gospodarki i Pracy z dnia 14.10.2005r w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz program szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów z późniejszymi zmianami.
 7. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach z późniejszymi zmianami.
-